音叉結構振動分析與模型驗證

*王栢村¹、蔡文俊¹、王星盛¹、徐詩瑜¹、吳盈輝²

1國立屏東科技大學機械工程系

2國立內埔高級農工職業學校 機械科

*Email: wangbt@mail.npust.edu.tw

摘要

音叉在醫療上與樂器的校正中被廣泛應用,其 結構之幾何形狀與材料參數為影響振動特性的重要 參數。本文主要針對基音頻率為 440Hz 的音叉,分別 透過有限元素分析(Finite Element Analysis, FEA)以及 實驗模態分析(Experimental Modal Analysis, EMA)進 行音叉結構的模型驗證。首先利用電腦輔助工程分析 (Computer-aided Engineering, CAE)軟體建構音叉之有 限元素模型,分別進行模態分析求得理論模態參數, 包含自然頻率與模態振型,以及簡諧響應分析,獲得 頻率響應函數。同時透過 EMA 量測音叉結構之實驗 模態參數,包含自然頻率、模態振型以及模態阻尼比, 並將實驗與分析進行比對驗證。結果顯示有限元素分 析與實驗之模態參數,有相互對應,可確認音叉結構 分析模型與實際結構具有等效性,證明此次實驗可靠 度高。本文所提出之實驗流程與分析方法,未來可應 用於其他打擊樂器進行研究與開發設計。

關鍵字: 音叉、振動分析、模型驗證、有限元素分 析、實驗模態分析

1. 前言

音叉是一種兩端分叉,末有一柄的打擊樂器,其 幾何形狀類似英文字母U,主要被用在醫療、調音以 及校正儀器等領域。音叉主要的發聲與音高在於兩根 分叉,其長度對音高會造成極大影響。

針對不同結構,探討模型驗證基本流程及手法, 王與張[1]透過同為打擊樂器的石磬與鐵磬,說明了如 何驗證、實驗,此篇分別進行了有限元素分析與實驗 模態分析,最終得出結果誤差百分比約為4%,初步 評估認為是加工造成的誤差。王等人[2]分析雨刷結 構,同樣透過有限元素分析與實驗模態分析進行對 比,最終對比結果自然頻率雖說誤差稍大,約在6%, 但在模態上有著明顯的對應,說明實驗的品質可靠。

有限元素分析的步驟與技巧,王等人[3],分析了 結構與音叉相似的自行車前叉,使用線性立方體 (Solid45)建立模型,並使用 FreeMesh 進行元素分割, 成功進行分析。因結構複雜, Guan et al.[4]在建構有 限元素模型時,為了減少有限元素模型建立的時間, 故使用 Aveva Marine 先匯出模型再經由轉檔匯入軟 體並進行分析。王等人[5]說明了在有限元素分析中在 做模態分析時無須設定負荷條件即可進行。Knezevet al.[6]使用了ANSYSAPDL對高速電機轉軸進行有限 元素分析,且簡化了螺紋孔、圓角、倒角,針對該部 分文中指出此簡化對分析結果並沒有影響。

透過實驗模態分析能夠求得實驗之模態參數,進 而與理論之模態參數進行比對,達到模型驗證的目 的。王等人[5]主要針對五種市售雨刷彈片進行模型驗 證,在後處部分,以曲線嵌合軟體 ME'scope VES 擷 取每售雨刷彈片之模態參數,最後再將理論、實驗模 態參數進行比對,以確認分析模型等效於實際結構。 Watkins et al. [8]對一塊等向性平板,使用 Rayleigh-Ritz 法和 COMSOL 有限元素分析法,運用 ME'Scope VES 匯整頻率響應函數,由頻率峰值得知自然頻率與 模態振型,並與實驗模態分析求得之模態參數進行比 對,確定了前八個模態自然頻率與模態振型有相對 應。Meera Saheb et al.[9]針對在四個角落裝有不鏽鋼 彈簧的矩形鋁板進行模型驗證,為了使理論與實驗模 態參數有相對應,首先,將實驗模態分析所求得之頻 率匯入 ME'scope VES 中,再與有限元素分析之模態 參數相互驗證。Lin et al. [10]為了解決加工時的切削 顫振,使用實驗模態分析的手法,將頻率響應涵數透 過 ME'scope VES 進行匯整,成功找到主要變形之頻 率。

本文旨在對音叉結構進行模型驗證,針對理論 與實驗的模態參數進行比對,確認分析模型能夠等 效於實際結構,也就是模態參數彼此吻合,未來也 可以針對音叉聲音特性的主題進行探討,並應用於 音叉的聲場分析與設計。

2. 音叉之模型驗證方法與理念

進行振動分析前,為了獲得準確的分析結果,需 要確認分析模型是否等效於實際結構,使分析結果更 貼近於實際結構;因此,進行模型驗證是必要的過程 之一。

圖1為音叉模型驗證流程圖,模型驗證包含有限 元素分析與實驗模態分析,有限元素分析會求得理論 模態參數,包括自然頻率、模態振型,而實驗模態分 會求得實驗模態參數,包括自然頻率、模態振型、模 態阻尼比。最終會比對FEA與EMA的自然頻率、模 態振型、頻率響應函數(Frequency Response Function, FRF),若模態參數相互符合,就代表成功驗證模型與 實際結構相似,若不符合,則需要進一步修正模型, 直至結果相符為止。



3. 有限元素分析

為了設計開發或模擬製造的過程,得知結構理 論的自然頻率、模態振型是非常重要的一環,而本節 將介紹有限元素分析的方法與流程。

圖 2 為 A6 音階音叉的實體結構,為一支基音 頻率為 440Hz 的 C 列音叉,是由叉臂、叉軛、叉柄 所組成。透過測量音叉的實體結構,得到其幾何尺寸 為長度 166.4 mm、寬度 30.9 mm、厚度 16.1 mm、高 度 46.4 mm。接著,使用電腦輔助製圖軟體繪製音叉 模型,再利用 CAE 建構有限元素模型。圖 3 為音叉 結構之有限元素模型圖,該模型使用密度 $\rho=7940$ kg/m³,楊氏係數E = 187 GPa,蒲松比 v=0.27 來建構 等向性材料有限元素模型,元素形式採用二次線性立 方體(solid 186),元素分割以 Free mesh 進行,元素大 小針對前五個自然頻率,使用不同之元素大小進行收 斂性分析後,最終得到大小為 5 mm,共切割 1970 個 元素與 4011 個節點,位移限制為模擬自由邊界,負 荷在模態分析時無須設定,為了求得頻率響應函數, 施加作用力於端點簡諧響應分析,並與實驗模態分析 之結果進行比對。

4. 實驗模態分析

本節將會介紹實驗模態分析的方法和流程。在實 驗模態分析之前,需對於音叉結構進行佈點規劃,圖 4 (a)為音叉結構之量測點示意圖,共規劃 35 個量測 點。為了避免規劃的量測點在節點上,透過有限元素 分析的模態分析結果,取得有限元素模型的模態振型 為基礎,並規劃適當的量測點位,避開音叉結構的節 點,才能有效的激發出頻率響應,並取得與實際結構 相符的良好的模態參數,假如敲擊點位在節點上,可 能會發生無法取得模態振型的狀況。

圖 4 (b)為音叉結構之量測敲擊點示意圖,由於單 軸向敲擊只能取得該方向的振幅,為了使得模態更符 合實際的結構,故分別對音叉結構施予 X 與 Z 方向 作用力。圖 5 為音叉實驗模態分析儀器架設圖,透過 棉線懸吊 C 列音叉模擬自由邊界。將加速規黏貼於 1 號點,參克風對準 22 號點,以中型衝擊鎚為驅動器, 精密麥克風與單軸向加速規作為感測器。本次實驗採 用固定加速規,移動衝擊鎚的手段進行量測,透過頻 充風與加速規,獲取時間域的響應,透過頻譜分析儀 於 振 動 噪 音 量 測 軟 體 (Sound and Vibration Measurement System, SVM)進行快速傳立葉轉換 (FFT),取得頻率響應函數。圖 6 為振動噪音量測軟 體(SVM),軟體分析設定如下,量測頻寬為 10000 Hz、 解析條數為 12800、頻率解析度為 0.78 Hz,每個點位 敲擊 3 次,並取其平均值。



圖 3 音叉結構之有限元素模型圖





圖 5 音叉實驗模態分析儀器架設圖



圖 6 振動噪音量測軟體(SVM)



圖 7 音叉結構之實驗頻率響應函數 與模態參數對應圖



5. 結果與討論

表1為FEA自然頻率與模態振型及物理意義總 表,可以觀察到模態主要的物理意義有局部模態稱 Local mode 與全域模態稱 Global mode,局部模態指 的是結構振動的範圍,主要在於叉臂的部分,全域模 態則不只有叉臂,結構振動的範圍是整體音叉;其中, 物理意義的擺動姿態分為彎曲模態 Bending mode 與 扭轉模態 Torsion mode 兩種特徵。Bending mode 的擺 動姿態由如懸臂樑一般,其模態的特徵為,沿著軸向 進行擺動, Torsion mode 的模態的特徵為扭轉擺動, 根據叉臂擺動或旋轉的方向,區分成同向和反向。

圖 7 為音叉結構之實驗頻率響應函數與模態參 數對應圖,藍線與黑線分別代表 X 和 Z 方向。由於 音叉主要的振動特徵是在 X 方向,所以 Z 方向的振 動大多較不明顯,這部分也能從音叉的振動模態上觀 察到。

圖 8 音叉結構之實驗與分析頻率響應函數,透 過實驗與理論的頻率響應函數曲線特徵中,可以觀察 到第一個峰值比對吻合,驗證了基音頻率有明顯得對 應,表示實驗與理論分析兩者結果呼應,說明了實驗 品質可靠性,其餘沒對應的峰值,推測可能為叉軛部 分有微小差異所造成。

表 2 為分析與實驗自然頻率對照總表,可以觀 察到模態保證指標(Modal Assurance Criterion, MAC), 第 5 個模態主要擺動方向為 Z 軸,故 MAC 結果數值 較趨近 0,表示兩個向量是正交,而其餘結果皆大於 0.5 且模態振型類似,代表兩個向量平行,而 Z 方向 同理,為此可證明理論與實驗之振動模態,對應良好 並具有等效性。

表 3 為理論與實驗自然頻率對照總表,將理論 與實驗獲得的頻率響應函數,進行比對,其中,F-7 的 模態振型頻率誤差最低,其頻率誤差值百分比約為 0.23%;F-5頻率誤差值最大,相差約22.79%,由結 果可以得知,理論與實驗之自然頻率總體誤差平均在 4%以下,由此也可得知此驗證方法的可行性。為了 方便區別物理意義的差異,因此以不同顏色來代表。 黃色為 Local 模態中,X 軸向 Bending 模態;藍色為 Local 模態中,Torsion 模態;紅色為 Local 模態中, Z 軸向 Bending 模態; 青色為 Global 模態中,XY 軸 向 Bending 模態; 青色為 Global 模態中,ZY 軸向 Bending 模態;

至於造成第 5 個模態誤差較大的原因,初步推 測此較大誤差原因,由於此模態是 Global Bending 模 態,推論是來自音叉叉軛的不規則形狀,在分析的幾 何模型,仍有些微的差異,其 FEA 的自然頻率也會 比 EMA 來的高,同時也說明了 F-5 自然頻率大於 E-5 之原因。

表1FEA 自然頻率與模態振型及物理意義總表

模態	自然 頻率 (Hz)	物理意義	模態振型		
F-01	425.67	Local X-bending-1 st 反向			

衣IILA 日然頻干兴快恐派至风初垤忘我忘衣(領)							
F-02	1226.12	Local Z-bending-1 st 反向					
F-03	1416.54	Global (X,Y)=(1,3) 同句					
F-04	2593.16	Local X-bending-2 nd 反向					
F-05	3801.94	Global (Z,Y)=(1,3) 同句					
F-06	3837.09	Global (X,Y)=(1,4) 同向	 				
F-07	4737.61	Local Y-torsion-1 st 反向					
F-08	4862.65	Local Y-torsion-1 st 同向					
F-09	6999.74	Local X-bending-3rd 反向	рана (разрана) Средска се				
F-10	7255.25	Global (Z,Y)=(1,4) 同句					
F-11	7282.62	Local 柄部 X-bending1st					
F-12	7505.65	Global Y- torsion-1st 同向					
F-13	8405.67	Local X-bending-4th 同句	¥				
F-14	12941.71	Global (X,Y)=(1,5) 反向	••••				

表 1 FEA 自然頻率與模態振型及物理意義總表(續)

表 1 FEA 自然頻率與模態振型及物理意義總表(續)

F-15	13010.81	Global (Z,Y)=(1,5) 同句	
F-16	14116.62	Local Y- torsion-2nd 同句	
F-17	14266.05	Local Y-torsion-2nd 反向	
F-18	14680.55	Global (X,Y)=(1,6) 反向	**

表 2 分析與實驗自然頻率對照總表

	EE	БМА			誤差	阻尼	
	ГE.	A	EMA (%			(%)	(%)
						AVG	AVG
描能	自然頻	伽珊音義	描能	自然頻	伽珊音美	3.94	0.12
供恐	率(Hz)	初生息我	侠恐	率(Hz)	初生息我	RMS	RMS
						 誤差 (%) AVG 3.94 RMS 8.13 -1.65 -3.12 2.64 -0.94 22.79 3.22 0.23 -1.87 	0.19
		LocalX			LocalX		
F-1	425.67	bending-1st	E-1	432.81	bending-1st	-1.65	0.22
		反向			反向		
		LocalZ-			LocalZ-		
F-2	1226.12	bending-1st	E-2	1266.4	bending-1st	-3.12	0.17
		反向			反向		
	1416.54	Global	E-3	1379.68	Global	2.64	
F-3		(X,Y)=(1,3)			(X,Y)=(1,3)		0.14
		同向			同向		
	2593.16	LocalX-	E-4	2617.96	LocalX-	-0.94	
F-4		bending-			bending-		0.29
		2nd			2nd		
		反向			反向		
		Global			Global		
F-5	3801.94	(Z, Y) = (1, 3)	E-5	3096.09	(Z, Y) = (1, 3)	22.79	0.29
		同向			同向		
		Global			Global		
F-6	3837.09	(X,Y)=(1,4)	E-6	3717.18	(X, Y) = (1, 4)	3.22	0.16
		同向			同向		
_		LocalY-			LocalY-		
F- 7	4737.61	torsion-1st	E-7	4726.56	torsion-1st	0.23	0.45
		反向			反向		
		LocalY-		4955.46	LocalY-	-1.87	
F-8	4862.65	torsion-1st	E-8		torsion-1st		0.45
		同向			同向		

模態	FEA 模態振型	EMA 模態振型	物理意義	MAC X 方向	MAC 乙方向
1			Local X-bending-1 st 反向	0.93	-
2			Local Z-bending-1 st 反向	0.70	0.91
3			Global (X,Y)=(1,3) 同句	0.80	-
4			Local X-bending-2 nd 反向	0.73	
5			Global (Z,Y)=(1, 3)同向	0.11	0.8
6			Global (X,Y)=(1,4)同向	0.64	
7			Local Y-torsion-1 st 反向	0.35	
8		Martin Articles Artic	Local Y-torsion-1 st 同向	0.53	0.52

表 3 理論與分析之模態振型對照表

6. 結論

本文針對 A6 音階音叉,進行模型驗證,分別透 過有限元素分析與實驗模態分析,獲得理論與實驗模 態參數,進行比對驗證,來確認分析模型等效於實際 結構,其相關結論如下:

- (1) 比對理論與實驗之模態分析的結果,驗證了模態 振型對應良好,除了F-05 模態頻率誤差為22.79%, 其餘頻率誤差百分比皆低於3.94%,推測誤差較 大因素可能為,音叉主要剛性集中在叉軛所造成 的影響,本文使用的模型叉軛與幾何形狀有部分 差異,未來可以將模型更新,以更符合實際結構。
- (2) 音叉模態振型比對 8 個模態,其 MAC 比對結果 具有合理的對應,驗證分析模型等效於實際結構, 未來可以將結構應用於音場分析。
- (3)本文建立了模型驗證之方法與流程,未來可以針 對不同音高的音叉,以便製造或設計。

7. 参考文獻

- 王栢村、張宏名,鐵磬之模型驗證與聲音特性探 討,第四屆海峽兩岸動力學、振動學與控制學術 會議,高雄,論文編號:D-02, 2015。
- 王栢村、謝宗廷、曾國睿,自行車前叉之模型驗 證與彎曲試驗模擬分析,中華民國第十五屆車輛 工程學術, 2010
- 王栢村、胡詠翔、周冠程、黃鈺展、黃智群、張 明仁,複合型雨刷結構之模型驗證及接觸力分析, 中華民國力學學會第三十九屆全國力學會議,台 北,論文編號:1295, 2015
- 王栢村、余冠德,2014,古鈸之模型驗證與聲音 特性探討,中國機工程學會第三十一屆全國學術 研討會,台中市,論文編號:03188。
- 王栢村、陳俊偉、胡詠翔、吳盈輝,雨刷彈片之 模型驗證與材料參數校正,精密機械與製造科技 研討會,屏東,論文編號:A032, 2016。
- M. Knezev, A. Zivković, M Zeljković, C. Mlađenović, Numerical and experimental modal analysis of high speed. SPINDLE, IETI Transactions on Engineering Research and Practice, vol. 2, No. 2, pp. 27-33, 2018
- P. C. Guan, O. L. Kwok, W. C. Yao, Y. F. Chen, J. S. Li, Y. L. Chen, L. C. Chen, H. H. Chou, The development of a transformation interface program between Aveva Marine database and finite element method, Journal of Taiwan Society of Naval Architects and Marine Engineers, vol. 36, No. 4, pp. 179 - 188, 2017
- R. J. Watkins, S. Santillan, J. Radice, O. Barton Jr, Vibration response of an elastically point-supported plate with attached masses, Thin-Walled Structures, Vol. 48, No. 07, pp. 519-527
- 9. K. Meera Saheb, S. Deepak, Free vibration analysis of a laminated composite plate using experimental

modal testing, Materials Today: Proceedings, Vol. 72, No. 03, pp. 1573-1583

 S. H. Lin, M. R. Song, Investigation of Modal Characteristics and Milling Dynamics for a Machine-Tool System, Journal of the Chinese Society of Mechanical Engineers, vol. 42, No. 6, pp. 561 - 569, 2021

Vibration Analysis and Model Verification of Tuning Fork Structure

*Bor-Tsuen Wang¹, Wen-Chun Tsai¹, Xing-

Sheng Wang¹, Shih-Yu Hsh¹, Ying-Hui Wu²

¹Department of Mechanical Engineering,

National Pingtung University of Science and Technology

² Machinery Division, National Nei-Pu Senior Agricultural Industrial Vocational School

*Email:wangbt@mail.npust.edu.tw

Abstract

Tuning forks are widely used in medical treatment and calibration of musical instruments, and the geometry and material parameters of their structures are important parameters that affect vibration characteristics. This paper mainly focuses on the tuning fork with a pitch frequency of 440 Hz, and conducts model verification of the tuning fork structure through Finite Element Analysis (FEA) and Experimental Modal Analysis (EMA). Firstly, the finite element model of the tuning fork is constructed using computer-aided engineering (CAE) software, and the modal analysis is carried out to obtain the theoretical modal parameters, including natural frequency and mode shape, and harmonic response analysis is to obtain frequency response function. At the same time, the experimental modal parameters of the tuning fork structure are measured by EMA, including natural frequency, mode shape and modal damping ratio, and the experiment and analysis are compared and verified. Results show that the modal parameters of the finite element analysis and the experiment correspond to each other, which confirms that the analysis model of the tuning fork structure is equivalent to the actual structure and proves that the experiment is highly reliable. The experimental process and analysis method proposed in this paper can be applied to other percussion instruments for research, development and design in the future.

Keywords : Tuning fork, vibration analysis, model

verification, finite element analysis

(FEA), experimental modal analysis

(EMA)