# 懸臂樑結構系統之未知衝擊外力預測

# **Unknown Impact Force Prediction for Cantilever Beam Structures**

王栢村 吳德和 陳重彰

Bor-Tsuen Wang, Der-Ho Wu, Chung-Chang Chen

# 國立屏東科技大學機械工程系

# Department of Mechanical Engineering

National Pingting University of Science and Technology

### 摘要

本文主要運用吳[1]所發展之外力預測模式,應用於懸臂樑結構上,求取未知衝擊外力作 用於懸臂樑之大小、時間歷程與作用位置,而未知衝擊外力之型式假設為三角力之型式。結 構之模態參數包括自然頻率、模態阻尼比及振型可由理論分析或實驗模態分析得到,當結構 受到未知衝擊外力作用時,其結構量測之加速度響應可由理論推導或實驗量測而得,外力預 測之目標函數則定義為預測與量測響應間的誤差平方和,預測之響應則可表示成外力大小與 作用時間歷程及作用位置之函數,接著架構最佳化程式以求得此未知衝擊力之大小、作用時 間歷程,與一組未知衝擊外力作用位置之模態振型,經與實際結構模態振型做比較分析,即 可得知未知衝擊外力之作用位置。文中以未知衝擊外力(三角力)作用於懸臂樑結構,探討 其外力預測方法之可行性與適應性,並驗證吳[1]所發展之外力預測模式適用於任意結構。未 來可將結合不同感應器應用此外力預測模式以解決外力預測問題。 關鍵詞:三角力、模態阻尼比、振型

### Abstract

This work is mainly to make use of the force-predictive model, which is developed by Wu[1], extended to the cantilever beam for determining the amplitude, time history and location of the unknown impact force acting on the beam. The unknown impact force is assumed as the triangular force. The structural modal parameter, including natural frequencies, modal damping and mode shapes, can be obtained by theoretical or experimental modal analysis. The structural acceleration response due to the unknown impact force acting on a cantilever beam can be theoretically predicted or experimentally measured. The objective function can be defined as the sum of square errors between the predicted and measured response. The predicted response can then be expressed as functions of the amplitude, time history and location of the unknown impact force. The optimization problem can be formulated to solve for the amplitude and time history of the unknown impact force as well as the mode shape information associated with the location of the unknown impact force. In comparison to the structural mode shapes, the location of the impact force can so forth be known. This work verifies the feasibility and fitness of the force-predictive model developed by Wu[1] for the unknown impact force acting on the cantilever beam and demonstrates the force-predictive model applied to arbitrary structures. In the future, different sensors can be adopted in conjunction with the predictive model for force prediction problem. Keyword : triangular force > modal damping > mode shapes

_	•	前	言
-	-		

未知外力預測主要是探討什麼樣的輸出造成 什麼樣的輸入,也就是欲以系統之輸出反推出系 統之輸入問題。一般傳統上探討結構受外力作用 之影響,首先須知道外力之型式及其作用位置, 下一步才探討外力對結構物之影響,也就是探討

什麼型式之輸入而結構產生什麼型式之輸出。而 逆向工程問題(inverse problem)就是利用系統 之輸出而反推系統之輸入,結構系統之外力預測 (force prediction)便是在這樣的理念下,利用 其結構之響應預測出結構物所受外力作用之大 小、時間歷程與作用位置。 當結構多紙 查去知外力作用哇, 甘作田上之

當結構系統受未知外力作用時,其作用力之

型式、大小或作用位置可能隨著時間改變而改 變,因為上述種種不確定因素,導致難以直接對 結構系統外力量測;不僅如此,當直接對結構進 行外力量測時,所使用之感應器對於各種環境如 溫度、壓力是否能適用等,另外安裝在結構上之 不易、黏貼位置是否在準確位置,以上種種因素 皆可能產生量測方面上問題,而影響結構體之動 態行為。

第二類為已知外力為隨機力之外力預測研究 探討, Paolo and Kenneth [13] 則 是 利 用 pseudo-inverse 方式來做結構隨機外力預測,利 用加速度計量測結構響應,運用上述方法來做外 力預測,其先決限制是隨機力所作用之頻率需在 所限制頻寬中,才能利用 pseudo-inverse 方法準 確地做外力預測。

本文所探討之結構系統外力預測模式是以懸 臂樑為結構系統,考慮之未知衝擊外力之型式為 三角力型式,經由量測結構響應且基於已知懸臂 標結構系統之模態特性下,透過外力預測模式 項測出未知衝擊外力(三角力)大小、時間歷 與作用力位置。在結構響應量測方面,以衝擊 為驅動器匹配加速度計為感應器,當衝擊鎚施加 外力於結構體將結構激振,結構之響應以加速度 計量測,可將利用理論推導或實驗量測所得之響 應,透過外力預測模式進行預測分析,利用其預 測結果來探討此外力預測模式之可行性與適應 性,並驗證吳[1]所發展之外力預測模式適用於 任意結構。

### 二、理論分析

受一未知外力F(x,t)作用,長度為L之均勻懸 臂樑結構,如圖一所示,根據傳統樑理論,忽略 剪力變形及轉動慣量效應,得懸臂樑側向運動方 程式通式如式(1):

$$E_b I_b \frac{\partial^4 w(x,t)}{\partial x^4} + C_b \frac{\partial w(x,t)}{\partial t} + \rho_b A_b \frac{\partial^2 w(x,t)}{\partial t^2} = F(x,t)$$
(1)

其中, $E_b$ 為懸臂樑的楊氏係數, $I_b$ 為懸臂樑的 截面慣性矩, $C_b$ 為懸臂樑的阻尼係數, $\rho_b$ 為懸 臂樑的密度, $A_b$ 為懸臂樑的截面積, w為樑之 側向位移。

當外力的型式為三角力時且在結構座標 x=x;受衝擊力作用,如圖二所示,其外力的型 式可寫成[1]:

$$F(x,t) = \delta(x-x_j) \times \begin{cases} 0 & , \quad t < t_1 \\ F_j \frac{(t-t_1)}{(t_2-t_1)} & , \quad t_1 < t < t_2 \\ F_j \frac{(t-t_3)}{(t_2-t_3)} & , \quad t_2 < t < t_3 \\ 0 & , \quad t > t_3 \end{cases}$$
(2)

### 2-1、加速度響應理論分析

利用擴充原理與結構模態振型之正交性關係,並假設其三角力的作用時間 $t_1 = 0$ ,如圖三 所示,可分為三個部分計算其樑之側向位移、速 度、加速度響應函數的形式,在此僅列出 $0 < t \le t_2$ 時之位移響應:

當0<t≤t₂時:

$$w(x,t) = \sum_{n=1}^{\infty} \phi_n(x) \left\{ \left[ e^{-\xi_n \omega_n t} \left( C_1 \cos \omega_{d_n} t + C_2 \sin \omega_{d_n} t \right) \right] + \frac{F_j \phi_n(x_j) t}{\omega_n^2 t_2} - \frac{F_j \phi_n(x_j) (2\xi_n)}{\omega_n^3 t_2} \right\}$$
(3)



**圌一、**懸臂樑尺寸及未知外力作用位置圖



# 2-2 加速度響應預測模式

懸臂樑結構受未知衝擊外力作用,在座標 系統x=x,位置之加速度響應,可由兩種方式得 到,第一方法是利用亞論指導之加速度響應,如 到,第一方法是利用理論推導之加速度響應,如 式(3),加速度響應在不同時間歷程有不同的表 示方式,但表示方式均以 $\hat{a}_i(t)$ 表示,第二方法是 以加速度計為感應器量測結構系統在 $x=x_i$ 位置 之加速度響應 $\hat{a}_i(t)$ 。假設懸臂樑結構在座標為  $x=x_i$ 位置受到未知衝擊外力(三角力) $F_i$ 作用 時,系統座標在 $x=x_i$ 位置之加速度響應 $a_i(t)$ , 以式(4)為例:

$$a_{i}(t) = \ddot{w}(x_{i}, t) = \sum_{n=1}^{\infty} \phi_{n}(x_{i})e^{-\xi_{n}\omega_{n}t} \left\{ \left(C_{5}\cos\omega_{d_{n}}t + C_{6}\sin\omega_{d_{n}}t\right) \times \left(\xi_{n}^{2}\omega_{n}^{2} - \omega_{d_{n}}^{2}\right) + \left(2\xi_{n}\omega_{n}\omega_{d_{n}}\right) \times \left(C_{5}\sin\omega_{d_{n}}t - C_{6}\cos\omega_{d_{n}}t\right) \right\}$$

$$(4)$$

式(4)之 $\phi(x)$ 表示第n個模態振型矩陣中之 第i個元素, $\phi(x)$ 與 $\phi_{n,i}$ , 具有同等之物理意義。 為配合實驗結果之應用,故只取前k個模態,並 且將模態振型函數變成向量的型式。可經由理論 推導或實驗模態分析的方式得到系統結構的模 態分數,如自然頻率、模態阻定比與模態振型為 怒令数,如日然领于 任心山心心云东心水王 所以對於式(4)當中的 $\omega_{\alpha}$ 、 $\xi_{\alpha}$ 、 $\phi_{\alpha}$ ,與 $\omega_{\alpha}$ 均為 已知,而結構受未知衝擊外力(三角力)作用, 式(4)未知數包含其三角力大小 $F_{j}$ 、作用力時 問歷程 $t_{1}$ 和 $t_{2}$ 與作用力的位置 $x_{1}$ 。

式(4) 禾知數包含具二月刀大小 $F_j$ 、TF用刀呵 間歷程 $t_i$ 和 $t_i$ 與作用力的位置 $x_j$ 。 欲以最佳化方式來求解如式(4),以期能求 得未知參數 $F_i$ 、 $t_i$ 和 $t_i$ 與 $\phi_{n,j}$ ,並使得加速度響 應估測值 $a_i(t)$ 與理論推導之加速度響應 $\hat{a}_i(t)$ 國 實驗量測所得的加速度響應 $\hat{a}_i(t)$ 相等或誤差最 小化,即可預測出其外力大小 $F_i$ 、作用時間歷 知 析問題如下:

目標函數: 
$$Q_t = \sum_{r=1}^{N_t} [a_i(t_r) - \hat{a}_i(t_r)]^2$$
 (5)

設計變數:
$$F_j \sim t_2 \sim s_2 \sim \phi_{n,j}$$
, n=1,2...k  
目標函數 $Q_i$ 定義為由 $N_i$ 個時間點之加速度

響應估測值 $a_i(t)$ 與實際值 $\hat{a}_i(t)$ 之誤差平方和。式 (5)之最佳化分析問題的設計方向在使其目標 函數為零或最小化,進而求得 $F_j$ 、 $t_2$ 、 $s_2$ 與  $\phi_n(x_i) \circ$ 

進行求解最佳化問題之後,可得到三角力大 小 $F_{,}$ 與時間歷程 $t_{2}$ 與 $s_{1}$ ,  $t_{3}$ 的值可由 $t_{2}+s_{2}$ 求得,以及一組模態振型 $\{D\}_{j}$ ,如下:  $\{D\}_{j} = \begin{bmatrix} \phi_{1,j} & \phi_{2,j} & \dots & \phi_{k,j} \end{bmatrix}^{T}$ 

(6) 其中,上標T代表對矩陣作轉置(transpose)運 算,由式(6)可看出 $\{D\}_i$ 為所有模態振型向量 在位置 $x_i$ 所組成之向量,定義結構模態振型矩 陣如下式:

$$\begin{bmatrix} \Phi \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \{\phi\}_{1} & \{\phi\}_{2} & \cdots & \{\phi\}_{k} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \phi_{1,1} & \phi_{2,1} & \cdots & \phi_{k,1} \\ \phi_{1,2} & \phi_{2,2} & \cdots & \phi_{k,2} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \phi_{1,m} & \phi_{2,m} & \cdots & \phi_{k,m} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} [G]_{1} \\ [G]_{2} \\ \vdots \\ [G]_{m} \end{bmatrix}$$

$$(7)$$

其中,

$$[G]_{l} = \begin{bmatrix} \phi_{1,l} & \phi_{2,l} & \cdots & \phi_{k,l} \end{bmatrix} = \{ \hat{D} \}_{l}^{T} , l = 1, 2 \cdots, k$$

(8)

式(8)中的k為模態數,m為結構進行模態分 析之分割點數。

MAC (Modal Assurance Criterion) 為評估實驗及理論所得振型之相關性指標,其定義如下 [5]:

$$MAC(\{\phi\}_{p}, \{\phi\}_{x}) = \frac{\left|\{\phi\}_{p}^{T}\{\phi\}_{x}^{*}\right|^{2}}{\left(\{\phi\}_{x}^{T}\{\phi\}_{x}^{*}\right)\left(\{\phi\}_{p}^{T}\{\phi\}_{x}^{*}\right)}$$

式(9)之上標\*代表共軛(conjugate)運算, $\{\phi\}$ 代表實驗分析之模態振型向量, $\{\phi\}$ ,代表理論分 析之模態振型向量, $\phi_{,}$ 代表 $\{\phi\}_{,}$ 中第*j*個元素,  $\phi_{p,j}$ 代表 $\{\phi\}_{,}$ 中第*j*個元素。 當 $\{\phi\}_{,p} = \{\phi\}_{,x}$ ,即理論與實驗所得的振型相同

時,則 $MAC(\{\phi\}_{n}, \{\phi\}_{n})=1$  $MAC(\{\phi\}_{n}, \{\phi\}_{n})=1; 實驗所得的振型與理論推導所得的振型完全相同之可能$ 性很低,因為在實驗過程中都些許之誤差存在。 一般而言,0≤MAC({∅},,∅},)≤1,當MAC 數值大於 0.9,代表實驗所得的振型與理論推導所得的 振型有良好之相關性;當 MAC 數值低於 0.05, 代表此兩者無相關性或在數學定義上稱兩者具 有正交性。當最佳化所得到的模態振型{D},與 結構模態振型{Ď}之相關性以 MAC 評估時,則 如式(10)所表示:

$$MAC_{jl} = MAC(\{D\}_j, \{\hat{D}\}_l) \land l = 1, 2, \cdots, m$$

(10)兩組振型  $\{D\}_{i}$  與  $\{\hat{D}\}_{i}$  具有良好的相關性時, MAC<sub>i</sub>i 值會趨近於 1,亦代表  $x_{i} = x_{i}$ ,因此可判 斷在  $x_{i}$  是未知衝擊外力 (三角力)所作用之位 置

### 三、預測外力模式程式架構

在外力預測模式程式中,其程式語言所使用 的程式語言為 MS-FORTRAN PowerStation 語言 與使用 Visual Numerics IMSL Math Library[8]中 所提供之最佳化副程式 DBCPOL,預測分析流 程圖如圖四所示。

在圖如圖四所亦 此外力預測程式可依分析目的任意選擇理論 或實驗所得模態參數估算 a<sub>i</sub>(t) 搭配理論或實驗 分析所得響應 â<sub>i</sub>(t) 進行外力預測分析,所欲分析

之兩種組合分述如下: 組合(1):此組合主要目的為使用理論推導 所得模態參數估算 a<sub>i</sub>(t)與理論所得響應 â<sub>i</sub>(t),

來探討此外力預測方法之適應性。 組合(2):理論推導之模態參數估測響應與 實驗所量測之結構加速度響應,當實驗模態分析。此組合適用於對於結構複雜,且結構之模態參數 難以或無法由實驗模態分析求得時,結構之模態參數可以理論推導或以有限元素分析結構求 取,以進行外力預測分析。

### 時間點選點之影響

外力預測分析時,對於時間點取點方式為取 10 到 50 點前區域選點,較容易得到良好之預測結 果。

<u>設計變數初始值之影響</u> 當設計變數之初始值接近於或相等於實際值 時,在外力大小、時間歷程或作用位置之預測結果,幾乎都可以得到非常好之結果,且選取時間 點 N, 的多寡對預測之結果改變不大。設計變數 之初始值會影響外力預測之結果,若能配合適當選取時間點及區域,可增加外力預測結果之正確 性。

設計變數之上下限 在外力預測分析過程中,為了減低其運算時 不必要的預測結果之誤差及運算時間,在分析時 一開始先大範圍設上下之範圍的結果,然後歸納 出一些常出現之預測結果,再適當的減少上下限 範圍,以得到正確結果。

表一、懸臂樑之材料性質

材料	鋼
長度 ( L <sub>b</sub> )	0.3m
寬度 ( b <sub>b</sub> )	0.0395m
厚度 ( t <sub>b</sub> )	0.00166m
密度 $(\rho_b)$	7870kg/m <sup>3</sup>
楊氏係數 ( E <sub>b</sub> )	$207 \times 10^{9} \text{N/m}^{2}$
蒲松比(v <sub>b</sub> )	0.292

去一	`	佔	田	傞	哭	_	譼	恚
x-	-	ーズ	11	丙	品		見」	x

儀器名稱	型號
雙頻道訊號分	BK3550
衝擊鎚	BK8202
加&速度計	PCB352A10
加速度計之電	PCB480E09
曲線嵌合軟體	LMS

### 四、實驗架構

本文主要探討懸臂樑受三角波型式外力衝擊 之外力預測,懸臂樑尺寸如表一所示,使用儀器 設備其型號如表二所示,儀器架構圖如圖五所 示。







圖五、實驗儀器架構圖

### 五、外力預測分析結果與討論 5.1 組合(I)理論推導所得模態參數估測響應搭 配理論推導所得響應

主要為最佳化問題之目標函數是以理論推導 所得之模態參數估測響應搭配理論推導所得之 結構響應來架構,來進行外力預測模式分析,並 探討此外力預測模式之適應性與可行性。

5.1.1 外力作用在不同位置之影響 根據前述可知,影響外力預測模式之參數有 時間點N1、設計參數之初始值與變數之上下限 位置,就前節建議之準則,進行外力預測分析。 並將探討外力作用位置不同時對預測模式之適 應性及影響,並評估其可行性。

未知衝擊外力分別作用於第 2 點(大約樑之 1/5處)、第5點(樑之1/3處)、第7點(大約 樑之中點)與第15點(樑之端點),量測位置皆 固定於第3個點,其時間歷程皆固定為:t<sub>2</sub>為1 毫秒, s,為 2 毫秒,並採前述之建議方法進行 外力預測分析,探討在此種狀況下外力預測模式 是否能適應

走三為外力作用於不同位置對外力大小與時間歷程之預測結果,欄中之組合(i,j)符號 i 表示量測響應位置,而符號j表示未知衝擊外力 作用位置,由表三可得知其預測之外力大小與時 間歷程皆相當接近實際值。圖六為相對於表三所 間虚在冒險與預測的三角力型式比較圖,圖中實線 部分代表各不同組合的實際值之外力大小與時 間歷程,而虛線部分則代表各不同組合的預測值 之外力大小與時間歷程。由圖6其各種組合之實 之外力代小與時間歷程。田國也共各種組合之員線與虛線,可看出預測之未知衝擊外力大小與時間歷程與實際值相當接近。圖七為相對於表三之外力作用在不同位置其預測位置之結果,圖中可 看出各組合之15點MAC值都無趨近於1,但可 由其 15 點之 MAC 的相對極大值判斷出其外力 作用之位置。由其預測結果顯示此外力預測模式 在未知衝擊外力作用於不同位置皆能適用。

### 5.1.2 外力大小不同作用之影響

本節內容為當以不同大小之外力作用時,而外 本即內谷為當以不问大小之外刀作用時,而介 力作用在相同位置、在相同的時間歷程與在相同 的位置量測結構響應之條件下,探討在此種狀況 下外力預測模式是否能適應。表四為本狀況預測 之結果,可以看出所預測的外力大小與時間歷程 和實際值誤差不大,由其預測結果顯示其預測模 式可適應於不同大小之未知衝擊外力。

### 5.1.3 時間歷程改變之影響

本節內容為當作用力之時間歷程改變,而外力 作用在相同位置、外力大小相同與在相同的位置 量測結構響應之條件下,探討在此種狀況下外力 預測模式是否能適應。表五可看出在時間歷程改 變時所預測出之結果,與正確值都相當接近,由其預測結果顯示本預測模式可適用於時間歷程 改變時之預測。

5.1.4 量測位置不同之影響

本節內容為當在量測響應位置不同時,而 在相同的時間歷程、與外力作用在相同位置但其 作用之外力大小不同之條件下。上述之意為外力 作用位置固定於分割點2之位置,響應量測位置 於分割點3、5、7與15,時間歷程不變,探討 在此種狀況下外力預測模式是否能適應。

量测響應位置不同也就是加速度计量测響應 重测 響應位 直不问也就 定加速度計重测 響應 位置不同。由表六可看出,其外力預測所得之外 力大小與時間歷程和實際值差異不大,圖八為相 對於表六之實際與預測的三角力型式比較圖,實 線部分為代表各不同組合的實際值之外力大小 與時間歷程,而虛線部分則代表各不同組合的預 測值之外力大小與時間歷程。由圖中八其各種組 合之實線與虛線之比較,可看出其外力大小與時 間歷程之趨勢與實際值都蠻相近的。圖九為相對 於表六在量測響應位置不同所預測位置之結果,由圖中可看出當量測響應位置離外力作用位 電域遠,其預測外力位置之 MAC 值有偏小之趨勢。但就整體而言,還是可由其 15 點之 MAC 的相對極大值判斷出其外力作用之位置,由其預 測結果顯示此外力預測模式量測響應位置不同 皆能適用

表三、組合(I)作用力位置於預測外力大小與 時間歷程之結果

$\sum E_i$ (N)	<b>座</b> 四 / -	外力預	時間歷程(毫秒)		
組合	貨除值	測所得	$t_2$ (1)	$s_2(2)$	
(3,2)	3.500	3.721	0.892	1.823	
(3,5)	4.000	3.941	1.226	2.123	
(3,7)	4.500	4.319	1.264	2.201	
(3,15)	5.000	4.769	1.125	1.852	



圖六、對應表三之外力大小與時間歷程



圖七、組合(I)作用力位置於預測外力之結果

5.2 組合(Ⅱ)理論推導所得模態參數估測響應 搭配實驗量測所得響應 本節內容為以理論推導所得之模態參數估測 響應來搭配對結構進行實驗響應之量測,進行外 力預測分析之可行性,分別探討外力作用在不同 位置、不同大小外力作用與量測響應位置不同於 預測描書之影響。 預測模式之影響

5.2.1 外力作用在不同位置之影響 本節內容為探討當外力作用在不同位置之影響,且因作用於不同位置時外力之時間歷程有所 不同。將探討外力作用於分割點與非分割點時之 影響,同時也探討時間歷程不同時之影響。表7 中組合(3,1.5)表示在分割點1與2之中間點為 外力作用位置,在分割點3位置量測結構響應, 組合(3,2.5)表示外力作用位置於分割點2與3 之中間點為外力作用位置,在分割點 3 之位置量 測結構響應,由表七可看出其預測之外力大小與 病需備書給。 田农了省山兵頂, 人人小兵 時間歷程相當跟實際值有些許差異, 其差異在可 接受範圍內。圖十為相對於表七之實際與預測的 三角力型式比較圖, 實線部分代表各不同組合的 實際值之外力大小與時間歷程, 虛線部分代表各 員除值之外刀入小與时间虚程, 虛錄部分代表各 不可以看的預測值之外力大小與時間歷程, 由圖 中可以看出雖其外力大小與時間歷程有些許差 異, 但還是可看出其大概之趨勢。圖十一為相對 應於表七為外力作用在不同位置之結果, 圖中可 以看出四, 15 點之相對極大值判斷出其外方作

用位置。對於外力作用於非分割點部分,雖無法 由 15 點之 MAC 相對極大值判斷出,但還是可 由圖中看出作用力位置之趨勢所在。所以外力作 用在不同位置之預測情形還算可以接受。 5.2.2 外力大小不同作用之影響 本節內容為以不同大小之外力作用且時間歷

程不同,在外力作用在相同位置與相同位置量測 結構之響應之條件下,探討此種狀況下外力預測 結構之音感之條(「一, 採可此裡派/八一/ 力)須內 模式是否能適應。表八為不同作用力大小之外力 預測結果,由表中可以當作用力較大時,預測之 外力與實際值之誤差稍大,其誤差在可接受的範 圍內,顯示出此預測方式之可行性。

5.2.3 量測位置不同之影響 本節內容為當在量測響應位置不同之條件 下,探討在此種狀況下外力預測模式是否能適 應。上述之意為在外力作用位置固定於分割點2 之位置,量測響應位置於分割點第 3、5、7 與 15 °

由表九可看出,其外力預測所得之外力大小與 時間歷程都有些許之誤差,圖十二為相對於表九 時間歷程都有些許之誤差,圖十二為相對於表九 之實際與預測的三角力型式比較圖,實線部分為 代表各不同組合的實際值之外力大小與時間歷 程,虛線部分為代表各不同組合的預測值之外力 大小與時間歷程。由圖十二其各種組合的寶線與 虛線之比較,雖與實際值有些許的差異,但還是 可看出其三角力之型式;圖十三為相對於表九之 量測響應位置不同所預測位置之結果,由圖中可 看出四種組合除了組合(5,2)皆可預測出外力 作用位置之趨勢,雖然組合(5,2)不能準確地 預測出外力作用位置,但也可看出外力作用位置 之範圍。 之範圍

表四	、組合	(I)	不同	大小外;	力作用	之分标	斤結果
-	( )				1		1 2

$\mathcal{F}_{j}$ (N)	實際值	外力預	時間歷 利	₹  ₹<
組合		则所付	$t_2$ (1)	$s_2(2)$
(3,2)	3.500	3.721	0.892	1.823
(3,2)	5.000	4.755	1.262	2.214
(15,1)	2.000	1.816	1.212	2.275
(15,1)	5.000	4.675	1.276	1.798



圖八、對應表六之外力大小與時間歷程



圖九、組合(I)量測響應位置於預測外力位置之 影響

表五、組合(I)時間歷程改變之分析結果

時間歷 程 (毫、	外力大小之比 較 $F_j$ (N)		外力大小之比 較 $F_j$ (N)		實際值		外力預測 所得	
Case	實際值	預測值	$t_2$	<i>s</i> <sub>2</sub>	<i>t</i> <sub>2</sub>	<i>s</i> <sub>2</sub>		
(3,2)	3.500	3.721	1.0	2.0	0.892	1.82		
(3.2)	3.500	3.850	0.8	1.2	1.049	1.39		
(15.1)	2.000	1.816	1.0	2.0	1.212	2.17		
(15.1)	2.000	2.248	1.5	2.5	1.307	2.22		

表六、組合(I)量測響應位置於預測外力大小 與時間歷程之結果

N N M M M				
$\sum F_i$ (N)	宙欧	外力码	時間歷利	睈(毫秒)
Case	重席	<u></u> 別所得	<i>t</i> <sub>2</sub> (1)	<i>s</i> <sub>2</sub> (2)
(3,2)	3.500	3.721	0.892	1.823
(5,2)	2.500	2.348	1.122	1.818
(7,2)	3.000	2.816	1.212	1.776
(15,2)	3.500	3.183	0.786	1.827



圖十、組合(II)作用力位置於預測外力時 間歷程之圖示

表七、組合(Ⅱ)作用力位置於預測外力大小與時 間歷程之結果 (a)<u>外力大小</u>

71 71 7C 11		
$F_{j}$ (N) Case	實際值	外力預測 所得
(3,2)	3.420	3.876
(3,1)	4.610	4.155
(3,1.5)	4.710	4.309
(3,2.5)	4.860	4.238

(b) 外力作用時間歷程

時間歷程 (臺	實際	<b>斧</b> 值	外力預測所得		
秋) Case	<i>t</i> <sub>2</sub>	<i>s</i> <sub>2</sub>	$t_2$	<i>s</i> <sub>2</sub>	
(3,2)	1.465	1.465	1.789	1.076	
(3,1)	1.465	0.733	1.536	1.121	
(3,1.5)	1.465	0.733	1.853	0.923	
(3,2.5)	1.465	0.733	1.912	0.446	

表八、組合(II)作用力大小於預測外力大小與時間歷程之結果

(a) <u>外力大小</u>

$F_{j}$ (N) Case	實際值	外力預測 所得
(3,2)	3.420	3.876
(3,2)	8.760	7.969
(15,1)	3.810	4.464
(15,1)	7.410	6.729

(b) 外力作用時間歷程

時間歷 程	實際值		外力預測所得	
(毫秒) Case	$t_2$	<i>s</i> <sub>2</sub>	<i>t</i> <sub>2</sub>	<i>s</i> <sub>2</sub>
(3,2)	1.465	1.465	1.789	1.076
(3,2)	1.465	1.953	1.863	2.128
(15,1)	1.465	0.733	1.841	0.931
(15,1)	1.465	0.733	1.185	0.629



圖十一、組合(II)作用力位置於預測外力位置

之影響



圖十二、組合(Ⅱ)量測響應位置於預測外力時 間歷程之圖示

# 表九、組合(II)量測響應位置於預測外力大小 與時間歷程之結果

## (a) 外力大小

$E_{j}$ (N) Case	實際值	外力預測所 得
(3,2)	3.420	3.876
(5,2)	4.100	4.544
(7,2)	3.140	2.851
(15,2)	4.880	4.172

(b) 外力作用時間歷程

時間歷 程	實際值		外力預測所 得	
(毫秒) Case	<i>t</i> <sub>2</sub>	<i>s</i> <sub>2</sub>	$t_2$	<i>s</i> <sub>2</sub>
(3,2)	1.465	1.465	1.789	1.076
(5,2)	1.465	1.465	1.113	1.264
(7,2)	1.465	1.465	1.271	1.839
(15,2)	1.465	1.953	1.715	1.655



圖十三、組合(II)量測響應位置於預測外力位 置之影響

### 六、結論

本文以懸臂樑結構進行實驗模態分析,並成功 的驗證基於實驗模態分析與響應量測之外力預 測模式,對於三種分析組合在各種狀況下之預測 分析結果皆有良好之預測結果,驗證此預測模式 對於懸臂樑結構之可行性與適應性。同時也驗證 [1]之外力預測模式適用於任意結構。

- 對於外力預測結果其設計變數扮演著很重要的角色,適當的選取時間點與區域、設計變數 之初始值與上下限限制,對預測之結果都有相 當程度之影響,不當之設計變數會影響其外力 預測結果。
- 2. 歸納[1]與本文之時間點選取之影響方面,可 歸納出時間點不宜過多及過少,一般來說對於時間點之選擇,建議在時間點在 5-50 點間進行外力預測,並配合適當調整上下限範圍,使 外力預測結果更接近實際值。
- 在理論推導所得模態參數估測響應搭配理論 推導所得響應之組合中,對於時間點之選取無 前後區域點之預測結果比較無影響,故對於外力作用在不同位置、外力大小不同與量測響應位置不同之預測結果相當接近實際值,可證實本預測模式之可行性與適應性。
- 4. 在理論推導所得模態參數估測響應搭配實驗 量測所得響應之組合中,選取之前面區域時間 點較易得到較佳之預測結果,故對於外力作用 在不同位置、外力大小不同與量測響應位置不 同之預測結果與實際值差異不大,對於預測外力作用位置方面,雖其點之相對極大值不是 15 點中之最大值,但還是可由圖中看出作用 力位置之趨勢所在。由其分析結果顯示在越接 近外力作用位置附近,所預測之結果較為精 確 0

由以上幾點可看出,適當的選取時間點、良好之 設計變數初始值與對於初始值適當地設上下限 範圍,其預測之結果都相當程度之可信度,而且 由其預測分析結果證實此三種組合之預測模式 皆具相當高的可行性與適應性,同時也驗證了[1] 所發展之外力預測模式適用於任意結構。

### 誌 謝

本研究承蒙國科會計畫支助,計畫編號: NSC89-2212-E-020-009,特此致謝。

参考文獻

- 异建德,1999,智慧型材料結構系統應用於未 知衝擊外力之預測,碩士論文,國立屏東科技 大學
- 2. 邱俊賢,1998,未知衝擊外力作用於任意結 構之預測,碩士論文,國立屏東科技大學。 3. D'Cruz, J., Crisp, J. D. C., and Ryall. T. G., 1991,
- "Determining a Force Acting on a Plate-An Inverse Problem," AIAA Journal, Vol. 9, pp. 464-470.
- 4. D'Cruz, J., Crisp, J. D. C., and Ryall. T. G., 1992, 'On the Identification of a Harmonic Force on a Viscoelastic Plate From Response Date, ASME Journal of Applied Mechanics, Vol. 59, pp. 722-729.
- 5. Ewins, D. J., 1986, Modal Testing: Theory and Research Studies Press Practice. LTD., Letchworth Hertfordshire, England. 6. Fabunmi, J. A., 1986, "Effects of Structural
- Modes on Vibratory Force Determination by the Pseudoinverse Technique," AIAA Journal, Vol. 24, pp. 504-509.
- 7. Hansen, M., and Starkey, J. M., 1990, "On Predicting and Improving the Condition of Modal-Model-Based Indirect Force Measurement Algorithms," Proceedings of the 8th International Modal Analysis Conference, pp. 115-120.
- 8. IMSL Problem-Solving Software System, 1989, Math / Library Fortran Subroutines for
- Math / Library Fortran Subroutines for Mathematical Applications, IMSL, Inc.
  9. Karlsson, S. E. S., 1996, "Identification of External Structural Loads From Measured Harmonic Responses," Journal of Sound and Vibration, Vol. 196, pp. 59-74.
  10. Law, S. S., Chan, T. H. T., and Zeng, Q. H., 1999, "Moving Force Identification- A Frequency and Time Domains Analysis," Journal of Dynamic Systems, Measurement and Control. Vol. 121 pp. 394-401 Control, Vol. 121, pp. 394-401.
- 11.Michaels, J. E., and Pao, Y. H., 1992, "Determination of Dynamic Forces From Wave
- Motion Measurements," ASME Journal of Applied Mechanics, Vol. 53, pp. 61-68. 2. Moller, P. W., 1999, "Load Identification Through Structural Modification," Journal of Applied Mechanics, Vol. 66, pp. 236-241.. 12.
- . Paolo, S. V., and Kenneth, G. M., 1997, "Predicting Random Excitation Forces from Acceleration Response Measurements," Proceedings of the 15th International Modal
- Analysis Conference, pp. 1-6. 14. Spina, D., and Valente, C., 1997, "A Representation of the Harmonic Response in The Complex Plane For Modal Parameter Identification," Proceedings of the 15th International Modal Analysis Conference, pp. 57-63.
- . Verhoeven, J., 1988, "Excitation Force Identification of Rotating Machines Using 15. Operational Rotor/Stator Amplitude Data and Analytical Synthesized Transfer Functions,"
- Analytical Synthesized Transfer Functions, ASME Journal of Vibration, Acoustics, Stress, and Reliability in Design, Vol. 110, pp. 307-314. Wang, B. T., and Chiu, C. H., 1999, "Determination of Unknown Impact Force Acting on Arbitrary Structures," Proceedings of 17th International Modal the Analysis Conference, pp. 1653-1659.